



BORDEAUX

Les premiers éléments du pont Bacalan Bastide mis en place



Pas moins de trois remorqueurs ont acheminé, depuis le radoub de Bassens vers la rive droite bordelaise, les trois éléments préfabriqués dont l'embase du pont. Ici, le premier îlot de protection de 18 m de diamètre.

Dans la même semaine, le pont Bacalan Bastide vient de connaître une double étape décisive. D'abord juridique : la cour administrative d'appel de Bordeaux vient de confirmer le rejet de la requête du front associatif, qui demandait l'annulation de la déclaration de projet du pont levant Bacalan Bastide pour des défauts sur les modalités de concertation et d'enquête publique. Technique ensuite : les premiers éléments définitifs du pont, ses embases en béton, viennent d'être mis en place sur le site.

D'abord la rive droite

C'est une aventure autant fluviale que publique puisque c'est devant plusieurs centaines de curieux que, le dimanche 13 juin (le temps s'étant levé...), sont apparus sur le fleuve trois remorqueurs tractant et poussant le premier élément préfabriqué du pont.

Il s'agit d'une embase – la première – oblongue en béton armé de 44 m de long sur 18 m de large et 16,5 m de haut, pesant 5000 tonnes, qui

servira de support aux deux piles du pont, rive droite. Chaque embase est protégée par deux îlots cylindriques de 18 m de diamètre, indépendants du pont et conçus pour le protéger des chocs éventuels de navires.

Puis la rive gauche en 2011

Les embases du pont sur lesquelles vont s'ériger les piles ont été fabriquées en cale sèche dans une forme de radoub, à Bassens, quelques kilomètres en aval du site (voir « *Le Moniteur* » du 30 octobre 2009 p.58). Pour Gilles Vanbremeersch, directeur du chantier chez GTM Vinci, « la préfabrication des pièces en béton en cale sèche, bien que rare, évite les contraintes de travail dans le lit de la Garonne ».

La mise en place des trois éléments préfabriqués de la rive droite s'est déroulée du 13 au 17 juin, soit deux jours de moins que la durée prévue initialement. Une fois mis en place contre des pieux provisoires servant de guide, l'embase a été glissée jusqu'au fond par bal-

lastage. Puis seront réalisés l'ancrage profond de l'embase et celui des îlots de la rive droite : au total, vingt pieux en béton armé de 1,6 m de diamètre seront forés dans le lit du fleuve sur 25 m de profondeur pour permettre un ancrage solide. A quoi s'ajouteront, d'ici à la fin de l'année, des piles intermédiaires plus proches de la rive, pour soutenir les travées de pont (425 m de long sur 43 m de large). L'embase et ses îlots de protection sur la rive gauche devront attendre janvier 2011 pour être mis en place. La livraison du pont est prévue pour fin 2012.

BERTRAND ESCOLIN ■

Fiche technique

- **Maître d'ouvrage :** CUB.
- **Maîtrise d'œuvre :** EGIS-JMI, Hardesty & Hanover ; Christophe Cheron, Thomas Lavigne et Michel Virlogeux (architecture et ouvrages d'art).
- **Bureau de contrôle technique :** Socotec, Xavier Lauzin ; Groupe Egis.
- **Entreprises :** GTM Sud-Ouest TP GC, Vinci Construction Grands Projets, Cimolai, GTM Sud.