

# FRANCE

## RN 13 MISE EN SECURITE DES TUNNELS D'AMBROISE PARE ET SAINT CLOUD

GENIE CIVIL - EQUIPEMENTS - VENTILATION - SECURITE



Tunnel Saint Cloud – Tête Est

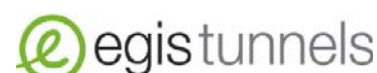


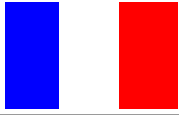
Tranchée couverte Ambroise Paré – Tête Est

<b>CLIENT</b>	DIRIF (Direction Interdépartementale des Routes d'Ile-de-France)
<b>PERIODE</b>	Etudes 2007 – 2009 Travaux 2010 – 2012
<b>COUT DES TRAVAUX</b>	Montant prévisionnel des travaux : 51 M €HT
<b>DESCRIPTION DU PROJET</b>	<p>Travaux de réalisation de galeries d'évacuation longitudinale, création d'issues de secours, tenue au feu, création et réhabilitation de niches de sécurité et niches incendie, mise en place d'un nouveau système de ventilation, mise en place de nouveaux équipements d'exploitation et de sécurité, rénovation des locaux techniques...</p> <p>La tranchée couverte d'Ambroise Paré et le tunnel composé de deux tubes de Saint-Cloud sont situés sur l'A13 qui est un axe majeur de circulation, joignant l'ouest parisien au boulevard périphérique parisien. Cet axe de transport soutient un trafic dense de manière continue. Il constitue un lien économique entre la capitale et les zones d'activités à l'Ouest de Paris :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ <b>Tranchée couverte Ambroise Paré</b> (Boulogne) : 2 tubes unidirectionnels d'une longueur de 750 m (+ 70m de couverture paralume), 3 voies, largeur entre piédroits de 16,60 m et hauteur sous dalle de 5,50 m</li><li>➤ <b>Tunnel de Saint-Cloud</b> :<ul style="list-style-type: none"><li>- Tube Nord : longueur de 830 m, 4 voies (dont une bretelle d'insertion) puis passage à 3 voies à la moitié de l'ouvrage, largeur entre piédroits de 17m et hauteur de 6,40 m en clé de voûte.</li><li>- Tube Sud : longueur de 909 m, 3 voies, largeur entre piédroits de 12 m et hauteur de 8,10m en clé de voûte.</li></ul></li></ul> <p>L'opération consiste en la mise en sécurité des tunnels afin de satisfaire les dispositions réglementaires prescrites dans l'annexe de l'instruction technique du 25 août 2000 de la circulaire n°2006-20.</p>

**EGIS Tunnels**

Tel. 00 33 (0)4 50 27 39 39 Fax. 00 33 (0)4 50 27 39 40  
e mail : contact.egis-tunnels@egis.fr





<b>PRESTATIONS REALISEES</b>	<p>Groupement Egis Tunnels (Mandataire) / COTEBA.</p> <p>Intervention d'un sous-traitant : Barbier Laurent Architecte.</p> <p>Projet réalisé dans le cadre de l'amélioration de la sécurité des tunnels franciliens.</p> <p>La mission de maîtrise d'œuvre porte ainsi sur les travaux de rénovation du génie civil et des équipements suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Génie civil des galeries d'évacuation, des issues de secours supplémentaires et des locaux techniques ;</li><li>- Ventilation sanitaire et de désenfumage ;</li><li>- Protection au feu des ouvrages existants et futurs ;</li><li>- Equipements de sécurité ;</li><li>- Les équipements terrain de la GTC ;</li><li>- Les dossiers de sécurité.</li></ul> <p>Montant de la prestation : 3 506 200 €HT, part EGIS : <b>2 151 200 €HT.</b></p>
<b>PARTICULARITES</b>	<p>Le projet présente des contraintes fortes car l'opération doit se faire :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- En maintenant l'exploitation du tunnel pendant les travaux ;</li><li>- Dans un environnement urbain ;</li><li>- Sous trafic très élevé ;</li><li>- Garantir le rétablissement à la circulation aux heures fixées par le Maître d'Ouvrage après des fermetures de nuit ;</li><li>- Permettre la continuité du trafic et des engins d'exploitation et de secours si nécessaire ;</li><li>- Maintenir le niveau de sécurité (ne jamais dégrader le niveau de sécurité) pendant la rénovation des ouvrages en intégrant les équipements réalisés par la MOE en cas de réouverture d'urgence ou autre ;</li><li>- Maîtriser les couts de construction ;</li><li>- Respecter les règles de sécurité pour les usagers et les travailleurs pendant les travaux</li><li>- Assurer la maîtrise des procédures, en particulier le dossier de sécurité.</li></ul>

**EGIS Tunnels**

Tel. 00 33 (0)4 50 27 39 39 Fax. 00 33 (0)4 50 27 39 40  
e mail : contact.egis-tunnels@egis.fr

