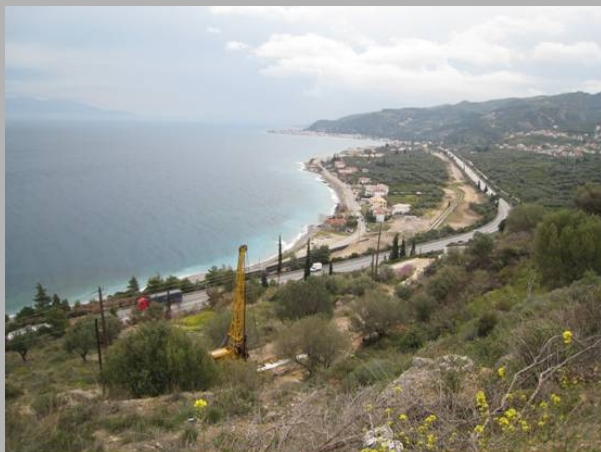


**Client : Apion Kleos Construction Joint Venture (AKCJV)**

**Projet : Autoroute EKPPT**

**Prestation : Conception géotechnique (ouvrages en terres, terrassement, risques naturels, murs de soutènements).**



<b>Lieu</b>	Grèce
<b>Période d'exécution</b>	2008-2009
<b>Montant du contrat</b>	1 850 k€HT
<b>Coût du projet</b>	2.1 milliards d'euros
<b>Associés</b>	Bureaux d'études Grecs

### Description du projet

Le projet EKPPT est un projet de concession construction pour un linéaire de 365 km d'autoroute divisé en quatre sections : Elefsina/Corinthe, Corinthe/Patras, Patras/ Pyrgos et Pyrgos/Tsakona.

Ces constructeurs ont mis en place une structure chargée du design et de la supervision du projet, cette structure porte le nom **d'Apion Kleos CJV**.

### Prestations

Sur ce projet, Egis Géotechnique est impliquée dans le design géotechnique de la section courante sur les sections Corinthe/Patras – Pyrgos/Tsakona.

Prestations d'Egis Géotechnique :

- Programme de reconnaissance de niveau Projet.
- Suivi des investigations géotechniques sur site.
- Synthèse géotechnique.
- Expertise des zones sensibles (glissements de terrain).
- Réalisation des études géotechniques : terrassements, diagnostic et traitement des zones instables.
- Etudes d'exécution des murs de Soutènements.

### Particularités

Les contraintes techniques sont importantes et diversifiées. Les délais très courts imposés par l'Etat Grec au constructeur et l'importance du linéaire ont nécessité une organisation particulière de l'ingénierie spécialisée.