

**Ligne tram-train
Tangentielle
Légère Nord entre
Epinay-sur-Seine
et Le Bourget (93)**

Le projet consiste à créer une ligne de type tram-train à deux voies dédiée au trafic voyageurs, d'une longueur d'environ 11 km, accolée à la voie fret actuelle dite de « Grande Ceinture ».

Le projet comporte la construction de **31 ouvrages d'art, de 4 000 m de murs de soutènement et de 6 500 m d'écrans acoustiques dans un secteur urbain dense.**

Les ouvrages franchissent des voies routières et ferroviaires exploitées à très forte circulation (RER B, RER D, Grande Ceinture) et nécessitent des dispositions particulières de construction prise en compte dès leur conception.

Avec en moyenne près de 3 ouvrages par kilomètre de ligne, le projet comprend :

- 10 ouvrages en poutrelles enrobées de 86,70 m longueur maximale
- 3 ouvrages de type caisson métallique de 86,70 m de longueur maximale,
- 2 ouvrages en poutres latérales de 34,90 m de longueur maximale,
- 3 ouvrages de type dalle en béton précontraint de 150 m de longueur maximale,

Des ouvrages de type cadre et portique y compris des cadres ripés.

Lieu : Epinay-sur-Seine /
Le Bourget (93)

Equipe : Egis Rail / Egis
JMI

Maître d'ouvrage :
Réseau Ferré de France

Missions : Maîtrise
d'œuvre (Avp, Pro, Act,
Visa, Det, Aor) de 2007
à 2014

Coût de l'opération :
135 M € HT

Part OA : 72 M € HT

