

## Bow-string sur la RN10

L'ouvrage est un pont de type bow-string métallique à dalle en béton armé, composé d'un arc unique axial à nappe de suspension en V, et d'un tablier mince.

La hauteur du tablier est de 1,10 m à l'axe pour une largeur structurelle de 17,50 m. L'arc franchit une portée de 44 m, pour une flèche de 7,25 m à la clé.

Le bow-string de 17,60 m de largeur totale, permet ainsi de franchir la Route Nationale 10 sans nécessiter d'appui dans le terre-plein central.

**Lieu :** Ouest  
d'Angoulême entre la  
Vigèrie et l'Épineuil

**Equipe :** Egis JMI /  
Virlogeux / Zirck

**Maître d'ouvrage :**  
Direction  
Départementale de  
l'Équipement de la  
Charente

**Missions :** Maîtrise  
d'Oeuvre études (Avp  
Pro Act Visa) de 2002  
à 2005

**Coût de l'opération :**  
2,5 M € HT

