

Projet ITER

Aménagement d'un itinéraire routier d'environ 100 km de long entre l'étang de Berre et Cadarache, pour convois exceptionnels lourds et de grands gabarits. Cet aménagement se situe en partie sur le réseau routier existant et en partie en site propre. Il est destiné à permettre l'acheminement des composants du Projet ITER sur le site du CEA à Cadarache.

L'aménagement intéresse une trentaine d'ouvrages d'art existants de structures très variées et plus ou moins anciennes (ouvrages voûtés maçonnés ou en béton, ponts dalles, ponts à poutres, ponts cadres et portiques, VIPP, ...). Il intéresse également près de 150 petits ouvrages hydrauliques de traversée.

Les études ouvrages d'art ont consisté à vérifier la capacité portante des structures existantes sous le passage des convois ITER et à concevoir en conséquence les aménagements nécessaires (aménagements fonctionnels et renforcements structurels - démolitions et reconstructions d'ouvrages sous circulation - ...).

Lieu : Liaison routière entre l'étang de Berre et Cadarache (Bouches du Rhône)

Equipe : Egis Route / Egis JMI / Egis Aménagement

Maître d'Ouvrage : Direction Régionale de l'Équipement Provence Alpes, Côte d'Azur

Missions : Maîtrise d'œuvre complète études et travaux (Avp, Pro, Act, Visa, Det, Aor) de 2005 à 2009

Coût de l'opération :
65 M € HT

