

## Viaduc de la Côtière sur l'A432

Le viaduc de la Côtière permet à l'autoroute A432 le franchissement du relief entre le plateau des Dombes au Nord et la plaine du Rhône au Sud, en parallèle à la ligne LGV.

**L'ouvrage, en ossature mixte de type bipoutre, est constitué de deux tabliers accolés, chacun des tabliers de largeur 14.1 m portant un sens de circulation (3 voies).**

La longueur totale de l'ouvrage est de 1210 m, décomposés en 16 travées (portée maxi de 88 m). Les poutres, de hauteur constante, sont associées à un hourdis connecté aux semelles supérieures.

Les deux tabliers sont portés par un unique appui architecturé et surmonté d'un large chevêtre précontraint transversalement. La pile est toutefois scindée en deux demi-fûts formant un V transversal dans sa partie supérieure avant de se rejoindre sur une embase commune.

L'ouvrage est mis en place par lancement de la charpente métallique à partir des deux rives.

L'ensemble de la structure a été justifiée aux Eurocodes.

**Projet lauréat du concours de conception-réalisation.**

**Lieu :** A432 (Ain)

**Equipe :** Egis JMI / Lavigne  
Chéron / Dodin / GTM /  
Campenon Bernard

**Maître d'Ouvrage :** APRR

**Missions :** Maîtrise d'Œuvre  
Etudes et travaux intégrée de  
2008 à 2010

**Coût de l'opération :**  
73 M € HT

