

**Nouveau pont  
Moulay El Hassan  
sur la Vallée du  
Bouregreg entre  
Rabat et Salé**

Le franchissement de l'Oued Bouregreg est constitué de 3 tabliers de 330 m de longueur : 2 tabliers routiers de 11,10 et 14,50 m de largeur et un tablier pour tramway de 14,50 m de largeur totale. La travée principale a 76 m de longueur.

Les tabliers sont des caissons en béton précontraint à trois âmes de hauteur constante reliés par des entretoises. Ils sont principalement réalisés par pose d'éléments préfabriqués à l'aide d'un portique de manutention de 54 m d'ouverture enjambant toute la largeur de l'ouvrage.

Les tabliers reposent sur des bracons courbes en forme de palme et sur des béquilles rectilignes convergeant vers les piles.

Les études comprennent aussi celles du franchissement du carrefour côté Rabat appelé « pont base nautique ». L'ensemble des structures est calculé au séisme.

L'opération comprend aussi la rampe d'accès au pont pour le tramway du côté Salé et la Culée creuse, raccordant le pont principal au pont Base nautique. Egis JMI a la charge du contrôle externe des études de ces 2 ouvrages.

**Lieu :** Rabat – Salé - MAROC

**Equipe :** Egis JMI

**Maître d'ouvrage :** Agence pour l'aménagement de la Vallée du Bouregreg

**Client :** Société Générale des Travaux du Maroc

**Architecte / Maître d'œuvre :** Cabinet MIMRAM

**Missions :** Etudes d'exécution de 2008 à 2010

**Coût de l'opération :**  
64 M € HT dont 36 M € pont principal

