

Pont mobile Bacalan Bastide

L'ouvrage présente une longueur de 433 m. La travée levante de 117 m de portée, est encadrée par deux ouvrages d'accès à deux travées, dont les portées sont comprises entre 62,5 et 81,3 m.

Le levage des 2600 tonnes du tablier à 53 m de hauteur est effectué en 10 minutes.

La section transversale du tablier est décomposée en trois caissons métalliques orthotropes, solidarisés par des pièces de pont communes :

- la structure principale, de 21 m de largeur utile, porte les voies du TCSP et les chaussées routières qui les encadrent,
- les deux structures secondaires latérales, de 4 m de largeur utile, portent les trottoirs et les pistes cyclables

Les tabliers d'accès en ossature mixte à deux travées continues, encadrent la travée levante, réalisée entièrement en acier.

Projet Lauréat du Concours de Conception Réalisation.

Lieu : Ville de Bordeaux

Concepteurs : Egis JMI /
Lavigne Chéron / Virlogeux/
Hardesty Hanover

Constructeurs : Gtm /
Vinci / Cimolai

Maître d'ouvrage :
Communauté Urbaine de
Bordeaux

Missions : Conception et
réalisation de 2006 à 2010

Coût de l'opération :
98 M € HT

