

A63 – Doublement du viaduc sur l'Adour à Bayonne

Mise à 2x3 voies de l'autoroute A63 : l'ouvrage actuel portera les quatre voies en direction de Bordeaux (largeur du tablier 18,00 m) et le futur ouvrage de doublement portera les trois voies en direction de l'Espagne (largeur du tablier 14,50 m, longueur totale 470 m, travée principale de 72,50 m).

Ouvrage neuf : Deux solutions sont étudiées : caisson en béton précontraint construit par poussage comme l'existant ou en bipoutre métallique lancé.

Ouvrage existant : Caisson béton précontraint construit par poussage. Mise en place d'une précontrainte additionnelle, remplacement de l'ensemble des appareils d'appuis, correction du devers en toit, dépose / remise à neuf de l'ensemble des étanchéités et chaussées et dispositifs de collecte rajoutés.

Lieu : A63 France-
Espagne

Equipe : Egis JMI / Egis
Route

Maître d'ouvrage : ASF

Missions : Maîtrise
d'Œuvre études et
travaux (Avp, Pro, Act,
Exe, Visa, Det, Aor)
de 2006 à 2012

Travaux en cours.

**Construction de
l'ouvrage de
doublement** :
estimé 17 M €. HT

**Réhabilitation de
l'ouvrage existant** :
estimé 7 M € HT

