

L'innovation



**Créateur d'innovations
et leader dans ses métiers,
Egis développe pour
ses clients des solutions
nouvelles, concrètes et
opérationnelles, qui
augmentent la qualité
des projets et réduisent
les coûts dans une
perspective forte
de développement
durable.**



en action

 egis

INNOVER, AVEC ET POUR NOS CLIENTS

En fonction de chaque projet et de chaque client, Egis développe spécifiquement des innovations ou combine les meilleures solutions existantes, dans un esprit de partenariat et de proximité.

- Intervenant dans de nombreux pays et sur de nombreux marchés, Egis peut **transposer les meilleures pratiques** et faire bénéficier ses clients d'une polyvalence et d'une expérience unique.
- Couvrant **l'ensemble du cycle de vie des projets**, Egis propose à ses clients des innovations optimisées qui sécurisent la rentabilité.

Exemples

Une solution pour renforcer les fondations des pylônes

Pour sécuriser les grands pylônes des lignes électriques en cas de tempête, Egis a développé une solution en partenariat avec RTE, le gestionnaire du Réseau de transport d'électricité. Elle consiste à renforcer le sol par de faibles quantités de liants autour de la fondation du pylône, de façon à mobiliser un plus grand volume de terre.



Unibridge®, un pont métallique à montage très rapide

Par sa conception à base de caissons élémentaires, sa facilité de montage... le pont Unibridge® utilise les moyens les plus modernes et permet un montage très rapide. Conçu par Egis en partenariat avec la société Matière, Unibridge® connaît un grand succès. Plus de 500 ponts dans le monde ont été montés.

Premier prix 2005 de l'Innovation de la FNTF.



LEA, le 1^{er} tramway périurbain français

Faire cohabiter sur une même infrastructure deux services de transport, un tramway et une liaison express ; réutiliser une ancienne voie de chemin de fer ; permettre des vitesses jusqu'à 70 km/h en continu dans l'agglomération... autant de contraintes complexes prises en compte dans le projet LEA. Ce premier tramway périurbain lyonnais, conçu par Egis en étroite collaboration avec le Sytral*, maître d'ouvrage de l'opération, a été un défi relevé avec succès.

* Sytral : Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise.

EasyTrip, plus qu'un moyen de paiement autoroutier

Développé par Egis, EasyTrip associe la distribution multicanal de badges de péages électroniques (Internet, vente directe, réseaux de distribution, etc.) et la fourniture de plusieurs services. Par exemple, en Irlande, Easytrip permet aux usagers d'accéder à toutes les autoroutes à péage irlandaises et aux parkings grâce à un badge électronique unique.



SUSCITER ET RÉVÉLER LES MEILLEURES INNOVATIONS

L'esprit d'innovation se concrétise également par une démarche interne de progrès, structurée et valorisée. Un contexte propice à la naissance des meilleures innovations et qui permet à chaque collaborateur d'en être un acteur à part entière.

Egis soutient l'innovation en mettant en œuvre cinq actions ambitieuses et complémentaires :

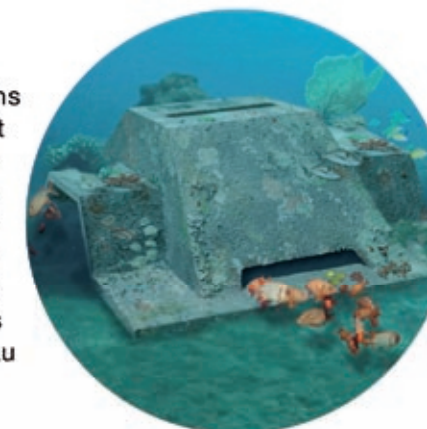
- un programme annuel stratégique de **recherche et développement**,
- une démarche opérationnelle de **partage** des expériences et des connaissances,
- les **communautés** de métiers facilitant le travail en réseau,
- un **concours innovation** organisé tous les trois ans depuis 1999, ouvert à tous les collaborateurs : 26 innovations de niveau international primées en dix ans,
- un programme soutenu de **formation** permanente.

Exemples

Les Éco-récifs, pour préserver et accroître la biodiversité

Les Éco-récifs sont des équipements sous-marins permettant de valoriser la dimension écologique de tout ouvrage portuaire, littoral ou off-shore par une démarche d'éco-conception. Ils servent également de mesures compensatoires aux impacts sur l'environnement sous-marin. Leur objectif est de créer des habitats adaptés à la faune et à la flore pour permettre de restaurer ou développer la biodiversité en fonction des espèces et du milieu aquatique. Une contribution majeure au développement durable.

Premier prix au concours innovation Egis 2008.



Opas-TMA, le 1^{er} simulateur des méthodes de contrôle aérien

Opas-TMA est un simulateur en trois dimensions de trajectoires d'avions à l'approche des aéroports. En permettant de calculer des trajectoires réalistes, il permet l'évaluation accélérée de la performance des dispositifs de contrôle aérien. Un outil leader mondial dans sa spécialité.

Premier prix au concours innovation Egis 2008.



Espada, un système d'alerte de crues

Espada est un système de prévision et d'alerte contre les « crues éclair » en milieu urbain. Il permet la prévision, le suivi du risque d'inondation et la gestion de la crise. Des systèmes de prévision basés sur le concept Espada sont aujourd'hui opérationnels dans une vingtaine de collectivités locales et d'organismes publics.

Premier prix au concours innovation Egis 2005.

Prix spécial 2006 du Grand prix national de l'ingénierie décerné par le ministère de l'Équipement.



RELEVER LES DÉFIS DE DEMAIN

Depuis de nombreuses années, Egis participe activement à des programmes de recherche en partenariat avec des institutions nationales et européennes, des grands maîtres d'ouvrage, des constructeurs et des laboratoires de recherche. Une politique dynamique, exceptionnelle sur le marché, qui permet à Egis d'être, sur le long terme, un acteur de l'innovation.

Aujourd'hui, dix programmes sont en cours avec la participation du Groupe. Citons RIMAROCC, une méthode commune à onze Directions des routes en matière d'analyse et de gestion des risques liés aux effets du changement climatique, dans le cadre européen. Egis est également présent au sein de plus de six pôles de compétitivité français, dont Advancity pour la conception et le développement de solutions durables pour la ville, les déplacements et les écotecnologies urbaines.

Exemples

Adapter les infrastructures au changement climatique

Le réchauffement de la planète accroît les crues, le niveau de la mer avec des effets parfois graves sur les infrastructures et les populations. Le projet **GeRiCI*** aide les maîtres d'ouvrage et les exploitants d'infrastructures de transport à identifier les zones vulnérables et à intervenir à temps.

* *GeRiCI : Gestion des risques liés au changement climatique pour les infrastructures.*



Sauvegarder la biodiversité

Optimiser les infrastructures grâce à une meilleure connaissance des déplacements de la faune, telle est la mission de l'outil **Optiflux**. L'évaluation des flux de faune a été prise en compte dans la construction de plus de dix grands projets d'infrastructures.



Améliorer l'impact des grands chantiers d'infrastructures

Avec **Propice***, Egis a développé un guide pour des chantiers plus «furtifs» et un outil d'optimisation de la programmation des projets sous circulation (Opra). Il permet de minimiser la gêne aux riverains et aux usagers, de réduire les embouteillages et la pollution.

* *Propice : Préservation et réhabilitation optimisée du patrimoine d'infrastructures sous contraintes de circulation, environnement et riverains.*

Opra a reçu un 1^{er} prix décerné par l'AIPCR en 2008.

À propos d'Egis...

Avec 7 300 collaborateurs dans le monde, Egis, filiale de la Caisse des Dépôts, est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines de la construction d'infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire. En 2009, Egis s'est allié à Iosis, groupe d'ingénierie du bâtiment et du génie civil industriel, pour lancer une nouvelle offre d'ingénierie globale. Les deux groupes forment ainsi le leader français de l'ingénierie de la construction.



11, avenue du Centre - CS 30530
Saint-Quentin-en-Yvelines - 78286 Guyancourt Cedex - France
Tél. : +33 (0)1 30 48 44 12 - Fax : +33 (0)1 30 48 44 19
Direction Technique et de l'Innovation : innovation.egis@egis.fr
www.egis.fr

