

## Pont de franchissement de la Maine à Angers

L'ouvrage principal sur la Maine est un «pont en arc à tablier intermédiaire». Le tablier est suspendu à l'arc dans sa partie centrale par un système de couples de suspentes à barres. Structuellement, l'arc et le tablier sont totalement désolidarisés au niveau de leur intersection géométrique, l'arc traversant le tablier par des trémies.

L'ouvrage a une longueur de 290,50 m entre axes d'appuis des culées. Cette longueur se décompose en une travée suspendue de 158,50 m et de travées sur rive de 32, 40, 35 et 25 m. Le tablier (caisson de 2 m de haut) et la partie centrale de l'arc sont métalliques. Chaque pied d'arc (en béton) est fondé sur un massif de béton immergé de fort volume, cloué dans le schiste renforcé par des pieux métalliques injectés et protégés.

L'ouvrage franchit également la RN23. Les travaux sont réalisés sous circulation. Le tablier est mis en place par lancement.

### Projet Lauréat du Concours de Maîtrise d'Œuvre

**Lieu :** Angers

**Equipe :** Egis JMI /  
Lavigne Chéron / Avena  
/ ECE / Egis Rail / Egis Eau

**Maître d'Ouvrage :**  
Angers Loire Métropole

**Missions :** Maîtrise d'Œuvre  
Etudes et Travaux + dossiers  
réglementaires de 2006 à fin  
2009

**Travaux en cours.**

**Coût de l'opération :**  
22 M € HT

