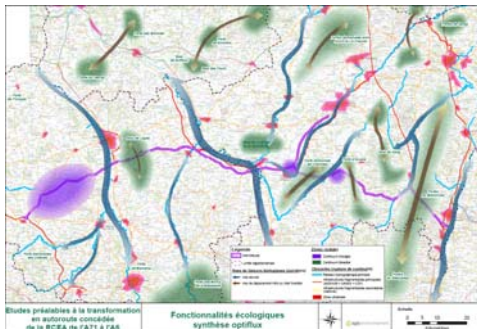


ROUTE CENTRE EUROPE ATLANTIQUE VOLET MILIEUX NATURELS

Références Génie Ecologique



Fonctionnalités écologiques



Client : DRE d'Auvergne
 Montant Prestation : 91 852 €uros
 Année de réalisation : 2009

Description du projet

Décidé en 1994, l'aménagement de la RCEA en route express n'est que partiellement réalisé entre A71 (Montmairault) et A6 (Chalon au nord et Macon au sud). Pour accélérer la réalisation de ce projet, l'hypothèse d'une transformation en autoroute à péage est donc étudiée.

Cette étude concerne les milieux naturels, la faune et la flore sur une aire d'étude de 18 000 km² dans un premier temps, puis sur le linéaire du projet (190km).

La DRE Auvergne souhaite réaliser un projet exemplaire du point de vue écologique pour différencier le projet de voie express et le projet d'autoroute concédée.

Nos prestations

Etudes préalables des milieux naturels :

- Analyse des fonctionnalités écologiques (modélisation sous SIG – Optiflux – et validation par un écologue)
- cartographie de la végétation (photo-interprétation et validation terrain)
- Cartographie et hiérarchisation des zones humides selon critères DIREN
- Appréciation de l'effet coupure actuel et de son évolution (route express ou concession)
- Prédiagnostic Natura 2000 sur la base des Docob disponibles
- Synthèse et sensibilités des enjeux différenciés selon le type de projet
- Définition d'un programme d'études complémentaires spécialisées selon les sensibilités



Carte de sensibilité



Passage hydraulique

