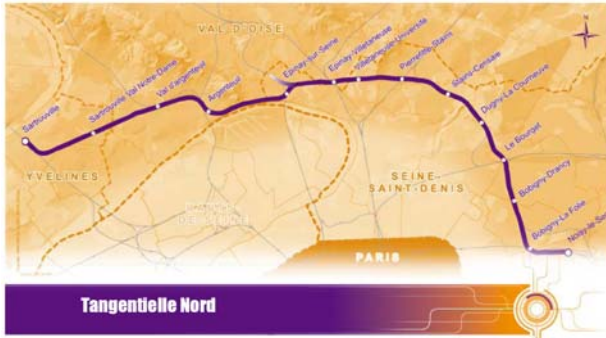


TANGENTIELLE LEGERE NORD

TRONÇON EPINAY-SUR-SEINE / LE BOURGET

Référence Ferroviaire



Client : Réseau Ferré de France
Montant Prestation : 290 000 €uros
Année de réalisation : 2008 - 2009

Description du projet

Actuellement, le réseau ferré en Ile-de-France est constitué en étoile et est donc peu adapté aux déplacements banlieue-banlieue. Le projet de Tangentielle Légère Nord, et en particulier le tronçon Epinay-Le Bourget (10,5 km), répond à cette problématique.

Ainsi, une voie ferrée dédiée aux voyageurs (tram-train) sera créée le long de la Grande Ceinture, une voie de fret existante. Celle-ci subira parfois quelques changements. De nouvelles gares seront créées, des ouvrages d'art modifiés, des protections acoustiques mises en place...

Nos prestations

- Management environnemental du projet
- Conseil environnemental. Assistance et suivi des procédures
- Volet environnement de l'Avant-Projet
- Dossier de demande d'autorisation au titre des articles L.214-1 à L.214-6 du Code de l'Environnement
- Actualisation de la Notice d'Incidences Natura 2000
- Dossier de saisine archéologique
- Etude acoustique
- Etude environnementale historique et documentaire sur les sites et sols pollués



Parc de la Courneuve



Blongios nain

 egis environnement

